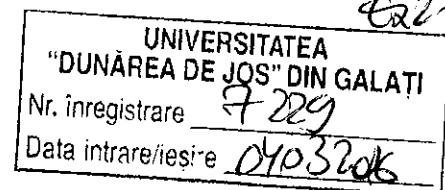


UNIVERSITATEA "DUNĂREA DE JOS" DIN GALAȚI
FACULTATEA DE ARHITECTURĂ NAVALĂ

174/03.03.2016



EXTRAS
din procesul verbal al Consiliului Profesorial al
Facultății de Arhitectură Navală din ziua de 03.03.2016

Ședința a avut următoarea ordine de zi:

1. Validarea candidaturilor pentru funcția de decan la Facultatea de Arhitectură Navală;
2. Diverse.

La punctul 1 din ordinea de zi, domnul prof. dr.ing. Costel Iulian MOCANU, decanul de vârstă al membrilor din Consiliul Profesorial, a supus spre analiză dosarele de concurs pentru funcția de decan la Facultatea de Arhitectură Navală, astfel:

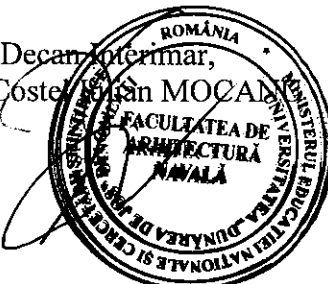
- Prof.dr.ing. Costel Iulian MOCANU;
- Ș.l.dr.ing. Florin Dimitrie PĂCURARU.

În urma audierilor celor doi candidați, Consiliul Profesorial al facultății a votat în unanimitate pentru acordarea avizului de participare la concurs a celor doi candidați, conform art. 11 din Metodologia internă de organizare și desfășurare a alegerilor pentru funcțiile de conducere de la nivelul facultăților și universității 2015-2016. concursului.

Consiliul facultății propune în unanimitate ca reprezentant al consiliului în comisia de concurs pe domnul conf.dr.ing. Popescu Gabriel.

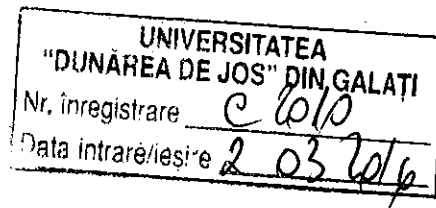
Consiliul profesoral își însușește propunerea studenților de a desemna ca membru în comisia de concurs pe studentul Jucăneanu Andrei - anul IV/SEN.

Decan interimar,
Prof.dr.ing. Costel Iulian MOCANU



Întocmit,
C.C.

ROMÂNIA
MINISTERUL EDUCAȚIEI NAȚIONALE ȘI CERCETĂRII ȘTIINȚIFICE
UNIVERSITATEA „DUNĂREA DE JOS” DIN GALAȚI



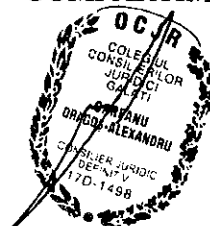
AVIZ

În conformitate cu prevederile articolului 19, alin. (6) din „*METODOLOGIA INTERNĂ DE ORGANIZARE ȘI DESFĂȘURARE A ALEGERILOR PENTRU STRUCTURILE ȘI FUNCȚIILE DE CONDUCERE DE LA NIVELUL FACULTĂȚILOR ȘI UNIVERSITĂȚII 2015-2016*”, aprobată prin Hotărârea Senatului universitar 156/04.11.2015, domnul prof. univ. dr. MOCANU COSTEL IULIAN îndeplinește condițiile pentru participarea la concursul de ocupare a funcției de decan.

Prin raportare la dispozițiile articolului 19, alin. (8) din Metodologie, avizul conform al compartimentului juridic din cadrul Universității „Dunărea de Jos” asupra dosarului de concurs al domnului prof. univ. dr. MOCANU COSTEL IULIAN este **pozitiv**.

Galati
02.03.2016

COMPARTIMENT JURIDIC,



UNIVERSITATEA "DUNAREA DE JOS" DIN GALATI
Nr. inregistrare <u>e1846</u>
Data intrării/ieșirii <u>29 02 2016</u>

DOSAR CONCURS
pentru funcția de Decan al
FACULTĂȚII DE ARHITECTURĂ NAVALĂ

Prof.Univ.Dr.Ing. Costel Iulian MOCANU

CURRICULUM VITAE

CURRICULUM VITAE

Personal Information

Name **Mocanu Costel Iulian**
 Address „Low Danube” University, Shipbuilding Faculty
 111 Domneasca Street, RO-800201, Galati, Romania
 Phone (+40) 236 495400
 Fax (+40) 236 495400
 E-mail costel.mocanu@ugal.ro
 Nationality Romanian
 Date of birth 5 February 1957

Competence areas

Strength of materials, springiness, plasticity, computers programming, and analyzing methods of structures by finished elements, tensometry measurements in static and dynamic working conditions.

Work Experience

Dates - 2006 - TODAY Professor doctor at “Low Danube” University of Galati
 - 1998 - 2006 Lecturer Doctor Engineer at the Mechanics and Resistance of Materials Department, the Faculty of Mechanics, “Low Danube” University
 - 1996 - 1998 Head of works at the Mechanics and Resistance of Materials Department, the Faculty of Mechanics, “Low Danube” University
 - 1986 - 1998 Research engineer, assistant lecturer at the Shipbuilding Department of “Low Danube” University
 - 1983 - 1986 Engineer at Galati Shipyard.
 - 1978 - 1983 Student at the Faculty of Mechanics, Shipbuilding Section of “Low Danube” University
 - 1972 - 1977 High School, Liceul Mecanic 1, Galati
 - 1964 - 1972 Primary School

Occupation or position held Professor Doctor at the Shipbuilding and Oceanic Engineering

Education and training

Dates - 1992-1998 training session by doctor's degree
 - 1989-1990 tensometry course at Polytechnics University, Bucharest
 - 1978-1983 student at the Faculty of Mechanics, Shipbuilding Section of “Low Danube” University

Title of qualification awarded - 1998 Title of doctor engineer in specialty Resistance of materials, springiness, plasticity.
 - 1990 Graduation diploma of electrical tensometry course.

Member of professional associations:

- ARTENS (Romanian association of tensometry)
 - AGIR (Romanian engineers association)

Personal skills and competences

Languages

English
 French

		Understanding		Speaking				Writing	
		Listening	Reading	Spoken interaction		Spoken production			
C1	experienced user	B2	independent user	B2	independent user	B2	independent user	B2	independent user
A1	basic user	A1	basic user	A1	basic user	A1	basic user	A1	basic user



Social skills and competences

- Leading research teams – experience gained in varied research contracts to which I took part as member or contract manager.
- Organization of tensometry measurement works on different types of structures: naval shafts, naval propellers blades, structures within the ship hull.

Other competences

- Programmer in different programming languages: Pascal, Fortran. Experience gained in the studies carried out based on contracts or within different scientific research works.

Additional information

Within carried out contracts and studies I collaborated with scientists such as: professor doctor engineer Liviu Dan Stoicescu, professor doctor engineer Mircea Modiga, professor doctor engineer Adrian Lungu, professor doctor engineer Valeriu Ceangă.

DOCTOR'S DEGREE PAPER – „Contributions to the static and dynamic calculation of naval shafts” – Galați 1998, research leader: professor, doctor engineer Liviu Dan Stoicescu.



BOOKS

Strenght of Materials	Costel Iulian Mocanu , Ionel Gavrilescu, Galați “Low Danube” University Foundation Publishing House, 1999.
Analysis with finite elements	Ionel Gavrilescu, Costel Iulian Mocanu , Galați “Low Danube” University Foundation Publishing House, 1999.
Dynamic of propulsion systems	Valeriu Ceangă, Costel Iulian Mocanu , Cristian Teodorescu, Didactic and Pedagogic Publishing House, 2003.
Strenght of Materials (2 nd edition)	Costel Iulian Mocanu , Galați “Low Danube”, University Foundation Publishing House, 2005.
Numeric methods in the mechanical engineering. Finite differences	Costel Iulian Mocanu , Galați “Low Danube”, University Foundation Publishing House, 2005
Industrial Evolution in Romania: Focus on the Maritime Lower Danube Regional Centres – Short Report	Mocanu, C., I. Mohor-Ivan, M. Praisler , Europlus, Galați, 2013, ISBN: 978-606-628-055-6 (Ediție bilingvă: în română și engleză) (pp.15-26; 115-126)
Industrial Evolution in Romania: Focus on the Maritime Lower Danube Regional Centres – Short Report	Mocanu, C., I. Mohor-Ivan, M. Praisler , Noesis, Greece, 2013, ISBN: 978-960-7619-15-0 (Ediție bilingvă: în greacă și engleză) (pp. 14-25; 127-139)
Industrial Evolution in Romania: Focus on the Maritime Lower Danube Regional Centres – Short Report	Mocanu, C., I. Mohor-Ivan, M. Praisler , National Academy of Sciences, Yerevan, 2013, ISBN 978-5-8080-1046-8 (Ediție bilingvă: în armeană și engleză) (pp. 49-59; 153-161)



SCIENTIFIC ARTICLES

1. *Experimental researches on models of low weight naval propellers blades resistance*
M. Modiga, V. Ceangă, **C. Mocanu**, A. Lungu, D. Micu
Magazine of transports and telecommunications, Year "XVI", No. 8, Bucharest, 1989
2. *Assessment of the participation degree of the longitudinal coamings of hatches at ship's bending*
M. Modiga, V. Ceangă, **C. Mocanu**, A. Lungu, P. Tăutu, D. Micu
Magazine of transports and telecommunications, Year "XVI", No. 8, Bucharest, 1989
3. *Theoretical and experimental analysis on the stress state of the crane JIB MB-1979 during the static and dynamic testing*
M. Modiga, R. Lipșa, I. Chirică, **C.I. Mocanu**, L. Domnișoru, P. Donescu
Works of the 5th National Symposium of Tensiometry, Galați, September 1989.
4. *The naval shaft vibration*
Ionel Chirică, **Costel Iulian Mocanu**, Liviu Stoicescu
Annals of "Low Danube" University in Galați, Fascicle "X", Applied Mechanics, Year "IX", 1991.
5. *Optimisation of centring of naval shafts making use of the Finite Element Method and the linear programming*
Mircea Modiga, Ionel Gavrilescu, **Costel Iulian Mocanu**, Doina Boazu
National Conference of Finite and Boundary Elements ELFIN'91, Section II. Cluj-Napoca, 19-21 September 1991.
6. *Modelling of constrained vibrations of the shafts lines*
Sorin Dumitru Mușat, **Costel Iulian Mocanu**, Ionel Chirică, Liviu Stoicescu
National Conference of Finite and Boundary Elements ELFIN'91, Section II. Cluj-Napoca, 19-21 September 1991.
7. *Problems regarding the naval shafts vibrations*
L.D. Stoicescu, S. Mușat, I. Chirică, **C. Mocanu**
40 years since the foundation of the Mechanic-Naval Institute, Galați, 25-26 October 1991
8. *Reaction Forces Distribution in case of surface supporting of a propeller shaft*
I. Gavrilescu, **Costel Iulian Mocanu**, D. Boazu, D. Olaru
Works of symposium "Realisations and perspectives in naval industry", Galați, 28-30 October 1993.
9. *The modelling of coupled vibrations of the naval shafts*
S. D. Mușat, **C. I. Mocanu**, I. Chirică, I. Gavrilescu, L.D. Stoicescu
Works of the 2nd National Conference of Finite and Boundary Elements, ELFIN 2, Sibiu, 13-15 May 1993
10. *Modelling of coupling of twisting, transversal and axial vibrations of naval shafts*
C. I. Mocanu, I. Chirică, S.D. Mușat, L.D. Stoicescu
The 18th Conference of Solid Materials Mechanics, Volume 1, Constanța, 09-11 June 1994
11. *Calculation of tensions and deformations in the turning ship sections process in shipyards*
I. Chirică, **C. I. Mocanu**, L.D. Stoicescu
The 18th Conference of Solid Materials Mechanics, Volume 1, Constanța, 09-11 June 1994
12. *Modelling of non-linear geometric behaviour of off-shore structures under the action of environment stress*
I. Chirică, **C.I. Mocanu**
The 18th Conference of Solid Materials Mechanics, Volume 1, Constanța, 09-11 June 1994

13. *The influence of the gyroscopic moments on the coupling vibrations of the naval shafts*
Costel Iulian Mocanu, Ionel Chirică, Sorin Dumitru Muşat, Liviu Stoicescu
Annals of "Low Danube" University in Galaţi, Fascicle "X", Applied Mechanics, Year
"XII (XVII)", 1994.
14. *Bent centring methods at naval shafts lines in order to optimize the bearing stress*
V. Ceangă, A. Lungu, **C. Mocanu**
Works of Symposium "Special and Unconventional Technologies", Galaţi, 12-13
October 1995.
15. *The whirling effects influence on the coupled vibration of the naval shaft*
I.C. Mocanu, I.Chirică, S.D. Muşat, L.D. Stoicescu
Works of the 3rd international conference of Finite and Boundary Elements, ELFIN 3,
Section 2.1, Constanţa, 25-27 May 1995.
16. *Bending centring methods at naval shafts in order to optimize the bearing stress*
V. Ceangă, A. Lungu, **C. Mocanu**
Works of Symposium "Special and Unconventional Technologies", Galaţi, 12-13
October 1995.
17. *Finding the optimum position of the ship on syncrolift for launching*
C.I. Mocanu, I. Gavrilesu, D. Boazu, I.Chirică
The 27th session of scientific communication with international participation, Military
Technical Academy Bucharest, Volume 8, Bucharest, 1997
18. *Calculation of the response hull-transfer slide assembly at launching*
I. Chirică, **C. I. Mocanu**, I. Gavrilesu
The 26th session of scientific communications with international participation, Military
Technical Academy Bucharest, Volume. 8, Bucharest, 1997
19. *The naval shaft vibration*
I. Chirică, **C. Mocanu**, L.D. Stoicescu
IMEKO TC3/APMF 1998, Theory and practice, Taejon, Korea, 14-18 September 1998
20. *Naval Shaft Analysis after Alignment*
I. Chirică, **C.I. Mocanu**, L.D. Stoicescu
Works of symposium Danibia-Adria, Cluj-Napoca, 24 May 1999.
21. *Naval Shaft Bending Vibration Analysis*
C.I. Mocanu, I. Chirică, R. Belea
Works of symposium Danibia-Adria, Cluj-Napoca, 24 May 1999.
22. *Optimisation of bending centring of naval shafts*
C.I. Mocanu, I. Gavrilesu, I. Chirică
Gazette of "Petrol-Gas" University, Ploieşti, Volume LI – 1999, No. 1.
23. *Studies on the after-centring response of naval shafts*
I.C. Mocanu, I.Chirică
Gazette of "Petrol-Gas" University, Ploieşti, Volume LI – 1999, No. 1.
24. *Considering the width of bearings when calculating reactions that appear in the bearings in
the stern frame pipe of the naval shafts*
I.C. Mocanu, D. Boazu
Gazette of "Petrol-Gas" University, Ploieşti, Volume LI – 1999, No. 1.
25. *Identification of bending vibrations of naval shafts*
I.C. Mocanu, I. Chirică, R. Belea
Gazette of "Petrol-Gas" University, Ploieşti, Volume LI – 1999, No. 1.
26. *Naval shaft behaviour analysis*
C.I. Mocanu, I.Chirică, L.D. Stoicescu
Proceedings of Romanian – Japanese Workshop on "Fracture and Damage Mechanics
and Experimental Mechanics in Marine Engineering", Constanta, June 1999.
27. *On the gyroscopic effects in the dynamic analysis of the naval shafts*
C. I. Mocanu, I. Chirică, L.D. Stoicescu

Computing no. 11, 2000

28. *Calculations and measurements in dynamic regime to find out the own pulsations of the naval shafts*
C. I. Mocanu, I. Chirică, L.D. Stoicescu
The 8th International Conference Tehnonav 2000, București-Constanța 1-3 June 2000
29. *Static calculations and measurements concerning the after-centring response of naval shafts*
C. I. Mocanu, I. Chirică, M. Modiga, L.D. Stoicescu
The 8th International Conference Tehnonav 2000, București-Constanța 1-3 June 2000
30. *A Study of Geared Shafts System Using the Finite Element Method*
D. Boazu, I. Gavrilescu, **C.I. Mocanu**
The 5th International Conference of Finite and Boundary Elements, ELFIN 5, Oradea, 25-27 May 2000
31. *An assessment method of the drawing force*
C.I. Mocanu, D. Boazu
Annals of "Low Danube" University in Galați, Year XX (XXV) 2002
32. *Experimental study of the tension state when radially compressing a dust disk*
Viorel Păunoiu, Mircea Modiga, **Costel Iulian Mocanu**
Annals of "Low Danube" University in Galați, Year "XXI (XXVI)" 2003
33. *The Pressure Transducer Analysis*
C.I.Mocanu, E.F.Beznea
Annals of "Low Danube" University in Galați, Year "XXI (XXVI)" 2003
34. *Dynamic Analysis of the Naval Shaft*
C.I.Mocanu, E.F.Beznea
Annals of "Low Danube" University in Galați, "Year XXII (XXVII)" 2004
35. *Training ship "Mircea" rigging equilibration by strain gauges*
Ionel Chirică, **Costel Iulian Mocanu**, Ionel Gavrilescu, Iulian Barsan, Vasile Giuglea,
Proceedings of the 10th international symposium on experimental stress analysis and material testing, Volume 1, p1-3, 21-23 October 2004, Sibiu, Romania.
36. *True strain-stress curve in numerical modelling for thick plates forming the ship hull*
Găvan E., **Mocanu C.I.**, Dimache A. TMCR 2005, volume 1, pages 396-399, Chișinău, 2005, ISBN 9975-9875-4-0.
37. *Stress and Deformations in the Structure of a Floating Excavator using FEM*
Costel Iulian Mocanu, Doina Boazu, the Annals of "Low Danube" University of Galati, Fascicle X, Applied Mechanics, ISSN 1221-4612, 2005.
38. *Dynamic stress in the Structure of a Floating Excavator using FEM*
Costel Iulian Mocanu, Doina Boazu, the Annals of "Low Danube" University of Galati, Fascicle X, Applied Mechanics, ISSN 1221-4612, 2005.
39. *Machining of CESTILENE HD 500 thermoplastic*
Catalin Fetecau, Ana Munteanu, Felicia Stan, **Costel Mocanu**, Proceeding of The 1st International Conference on Polymers Processing in Engineering PPE 2007, Galati, Romania, 25-26 october 2007, ISBN 978-973-30-1970-1
40. *Dynamic stress in the Structure of a Floating Excavator Using FEM*
Costel Mocanu, Doina Boazu, the Annals of "Low Danube" University of Galati, Fascicle XI, Shipbuilding, ISSN 1221-4620, 2007.
41. *Numerical and experimental Results on the Corrosion Effect on Beam Members*
Sandita Pacuraru, **Costel Mocanu**, the Annals of "Low Danube" University of Galati, Fascicle XI, Shipbuilding, ISSN 1221-4620, 2007.
42. *Stress and Deformations in a Submarine Vehicle Porthole*
Costel Mocanu, Doina Boazu, the Annals of "Low Danube" University of Galati, Fascicle XI, Shipbuilding, ISSN 1221-4620, 2008.
43. *Stress Measurement for a 1000 m³ Spherical Tank Using the Strain Gauge Method*



- Costel Mocanu**, Doina Boazu, the Annals of “Low Danube” University of Galati, Fascicle XI, Shipbuilding, ISSN 1221-4620, 2008.
44. *Stress Measurement for a Spherical Tank of 1000 m³ on Hydraulic tests*
Costel Mocanu, Doina Boazu, the Annals of “Low Danube” University of Galati, Fascicle X, Applied Mechanics, ISSN 1224-5615, 2008.
45. *Stress in a Submarine Vehicle Porthole*
Costel Mocanu, Doina Boazu, Liviu Dan Stoicescu, Adrian Bejan, the Annals of “Low Danube” University of Galati, Fascicle X, Applied Mechanics, ISSN 1224-5615, 2008.
46. *Influence of corrosion on the fatigue resistance of steel structures*
Oana-Mirela DOBROT, **Costel Iulian MOCANU**, INTERNATIONAL SCIENTIFIC WORKSHOP FOR STUDENTS, ISSN 2068-8652, pag.113-121, 2010 (Constanta)
47. *Environmental factors on the behavior of a boat stern structure made of composite materials*
Florentina TOCU, **Costel Iulian MOCANU**, Proceedings of the INTERNATIONAL SCIENTIFIC WORKSHOP FOR STUDENTS, ISSN 2068-8652, pag.296-303, 2010
48. *Numerical and experimental stress study on resonance in an offshore platform leg*
Oana – Mirela Dobrot, **Costel Iulian Mocanu**, , The Annals of “ Dunarea de Jos” University of Galati, Fascicle XI - SHIPBUILDING, Years XXVIII, ISSN 1221-4620, p. 159 – 166, 2010.
49. *Study of the destruction influence of elements from offshore platform leg on stress and vibration modes*
Oana – Mirela Dobrot, **Costel Iulian Mocanu**, Analele Universitatii Maritime din Constanta, Anul XI, Volumul 14, ISSN 1582-3601,p. 25 – 30, 2010.
50. *Influence of corrosion on the state of stress wich appear in the legs of a offshore structure*
Oana – Mirela DOBROT, **Costel Iulian MOCANU**, , The Annals of “ Dunarea de Jos” University of Galati, Fascicle IX, Metallurgy and Materials Science, Years XXIX (XXXIV) , Special ISSUE, ISSN 1443-083X, p. 222 – 229, May 2011.
51. *Experimental study on the influence of cycle number at variable load on the mechanica, characteristic of GRP*
Florentina Tocu, **Costel Iulian Mocanu**, Viorel Silviu Lefler, The Annals of “Dunarea de Jos” University of Galati, Fascicle XI, SHIPBUILDING, ISSN 1221-4620, pag.191, 2010.
52. *The number of layers influence for composite materials subjected to fatigue at the request of force breaking to axial load*
Florentina Tocu, **Costel Iulian Mocanu**, Viorel Silviu Lefter, Constanta Maritime University Annals, ISSN 1582-3601, pag. 101, 2010.
53. *Influence of cycle number on the fatigue resistance of fibreglass reinforced polyester*
Florentina Tocu, **Costel Iulian Mocanu**, **Viorel Silviu Lefter**, The Annals of “Dunarea de Jos” University of Galati, Fascicle IX, METALLURGY AND MATERIALS SCIENCE, ISSN 1453-083X, pag. 188, 2011.
54. *Influence of corrosion on the fatigue resistance of steel structures*
Oana - Mirela DOBROT, **MOCANU Costel Iulian**, Intemational Scientific Workshop for Students Constanta Maritime University 22 May 2010 oral presentation
55. *Environmental factors on the behavior of a boat stern structure composite materials*
Florentina TOCU, **MOCANU Costel Iulian**. Intemational Scientific Workshop for Students Constanta Maritime University 22 May 2010 oral presentation
56. *Study of the stress state around a crack in welding link between tubular beams*
Oana-Mirela Dobrot , **Costel Iulian Mocanu**, *ModTech International Conference-New face of TMCR Modern Technologies, Quality and Innovation- New face of TMCR 24-26 May 2012, Sinaia, Romania, Volume II, nr.285 -288, 2012*
57. *Study on the layer strain state in delaminations*



Florentina Tocu, **Costel Iulian Mocanu**, *ModTech International Conference-New face of TMCR Modern Technologies, Quality and Innovation- New face of TMCR 24-26 May 2012, Sinaia, Romania, Volume II, nr.957 - 960, 2012*

59. *The determination of the cumulative deterioration factor in the composite materials fatigue strain*

Florentina Tocu, **Costel Iulian Mocanu**, **Ovidiu-Alexandru Donu.**, *ModTech International Conference-New face of TMCR Modern Technologies, Quality and Innovation- New face of TMCR 24-26 May 2012, Sinaia, Romania, Volume II, nr.961 - 965, 2012*

60. *The plate shape influence over the stress variation under the impact loads*

Mirel Balan, Dumitru Lavrente, Manuela Nechita, Andreea Muscalu, **Costel Iulian Mocanu.**, *ModTech International Conference-New face of TMCR Modern Technologies, Quality and Innovation- New face of TMCR 24-26 May 2012, Sinaia, Romania, Volume II, nr.69 - 72, 2012*

61. *Influence of corrosion on the fatigue resistance of steel structures*

Oana - Mirela DOBROT, **MOCANU Costel Iulian**, , International Scientific Workshop for Students Constanta Maritime University 22 May 2010 oral presentation

62. *Environmental factors on the behavior of a boat stern structure composite materials*

Florentina TOCU , **MOCANU Costel Iulian** International Scientific Workshop for Students Constanta Maritime University 22 May 2010 oral presentation

63. *Influence of corrosion on the state of stress which appear in the legs of a offshore structure*

Oana – Mirela Dobrot, **Costel Iulian Mocanu**, The Annals of “ Dunarea de Jos” University of Galati, Fascicle IX, Metallurgy and Materials Science, The International Conference of Young Researchers, 18-20 May 2011.

64. *Numerical and experimental method for 2500 TF. align press columns*

Dobrot Oana –Mirela, Tocu Florentina, **Mocanu Costel Iulian**, , “ Vasile Alecsandri” University of Bacau, The 9th International Conference OPROTEH 2011, May 24-26, 2011.

65. *Variation of stress created by waves and maritime currents in a leg of offshore platform*

Dobrot Oana –Mirela, **Mocanu Costel Iulian**, “ Vasile Alecsandri” University of Bacau, The 9th International Conference OPROTEH 2011, May 24-26, 2011.

66. *Comparative study of stress ans trains that occur in structural elements made of composite materials considering the model with and without layers*

Florentina Tocu, **Costel Iulian Mocanu**, “Vasile Alecsandri” University of Bacau, International Conference OPROTEH 2011, 24-26 mai, 2011.

67. *Influence of noise on the working environment on board ships*

F. Tocu, O.M. Dobrot, **C.I. Mocanu**, B.E.N.A, organize the : INTERNATIONAL ENVIRONMENTAL CONFERENCE “ENVIRONMENTAL CAPACITY BUILDING” 11-13 November 2011, Bucharest, Romania

68. *Comparative study to improve the mechanical characteristics of strenght on structures made of fibbers reinforced glas to the static and dynamic loads*

Florentina Tocu, Oana - Mirela Dobrot, Viorel Silviu Lefter, **Costel Iulian Mocanu**, DANUBIA – ADRIA – SYMPOSIUM. 28 sep- 01oct 2011

69. *The Influence Of Profile Type On Stress Variation In Stratified Composite Materials*

Tocu Florentina, **Mocanu Costel Iulian**, Costache Mihaela, The Annals Of “Dunarea de Jos” University Of Galati, Fascicle XI - Shipbuilding, Galati University Press, ISSN 1221-4620, pp. 73-78, 2011

70. *Comparative study to improve the mechanical characteristics on impact on plates made of fibbers reinforced glass*

Tocu Florentina, Cristea Anișoara-Gabriela, **Costel Iulian Mocanu**, Lefter Silviu Viorel, Constanta Maritime University Annals, Year XI, Vol.16 , ISSN 1582-3601,

pp. 185-190, „Nautica” Publishing House, 2011 (CNCSIS B+), <http://cmu-edu.eu/anale.html>

71. Computer study of stress state on a single floor plate using finite element method

Cristea Anișoara-Gabriela, Țocu Florentina, **Costel Iulian Mocanu**, Constanta Maritime University Annals, Year XI, Vol.16, ISSN 1582-3601, pp. 117-124, „Nautica” Publishing House, 2011 (CNCSIS B+), <http://cmu-edu.eu/anale.html>

72. Experimental studies and computer simulation of stress in plates with round corners cuttings

Cristea Anișoara-Gabriela, **Costel Iulian Mocanu**, International Journal of Modern Manufacturing Technologies ISSN 2067–3604, Vol. IV, No. 1 / 2012, pp. 47, (BDI), <http://www.modtech.ro/2012>

73. 3D-FEM strength analysis for the influence of corrosion over deck plating of a oil tanker ship

Mihaela Costache, George Jagite, **Costel Iulian Mocanu**, International Journal of Scientific Engineering and Technology (ISSN: 2277-1581) CFP by IJSET for Vol. 3. Issue 11 (Nov. 2014) GIF : 0.489, ISI : 0.805, ICV: 5.63 points

74. Numerical Analysis Of Corrosion Influence On Ship Strength

Mihaela Costache, George Jagite, **Costel Iulian Mocanu**, The Annals Of “Dunarea De Jos” University Of Galati, Fascicle IX. Metallurgy And Materials Science ISSN 1453 – 083x 2014

75. Corrosion analysis of comercial ships

MIHAELA COSTACHE, **COSTEL IULIAN MOCANU**, - A REVIEW, THE ANNALS OF “DUNAREA DE JOS” UNIVERSITY OF GALATI, FASCICLE IX. METALLURGY AND MATERIALS SCIENCE ISSN 1453 – 083X 2014

76. Analysis of the endurance strength and calculation of the cumulative damage factor for double bottom structure

Cristea Anișoara-Gabriela, **Costel Iulian Mocanu**, The Annals of “Dunarea de Jos” University of Galati, Fascicle XI-Shipbuilding (ISSN 1221-4620), pp.85, Galati University Press, 2013 (CNCSIS B+, cod 222, BDI: CSA), <http://www.naoe.ugal.ro>



PROJECTS OF RESEARCH-DEVELOPMENT ON A CONTRACT BASIS

1. *Substantiation of requests regarding the building of low weight propellers.*
Beneficiary: RNR Bucharest 1986.
C. Valeriu, M. Modiga, L. Stoicescu, **C. I. Mocanu**, A. Lungu.
2. *Static and dynamic measurements: board crane 1978.*
Beneficiary: IMN Galați 1988.
M. Modiga, L. Stoicescu, **C. I. Mocanu**, R. Lipșa.
3. *Theoretical and experimental researches regarding the stress states within the structure of the metallic object of ships as result of the welding technological methods.*
Beneficiary: ICEPRONAV Galați 1988-1989
M. Modiga, E. Constantin, L. Stoicescu, **C. I. Mocanu**, I. Gavrilescu, I. Iordăchescu.
4. *Substantiation of RNR norms and recommendations concerning the centring of shafts.*
Beneficiary: RNR Bucharest 1989-1992
M. Modiga, L. Stoicescu, I. Gavrilescu, **C. I. Mocanu**, D. Badea, D. Boazu.
5. *Substantiation of RNR requests concerning the axial vibrations of shafts.*
Beneficiary: RNR București 1989-1993
S. Mușat, L. Stoicescu, **C. I. Mocanu**, I. Chirică, I. Gavrilescu.
6. *Calculation methodology for manipulating the plane and volume sections in 2 Mai Shipyard Mangalia.*
Beneficiary: Ș.N. Mangalia 1993
C. I. Mocanu, L. Stoicescu, I. Chirică.
7. *Finding the manoeuvre forces before repairs and equilibration of manoeuvres – centring of masts after repairs on Mircea Training Ship.*
Beneficiary: SANAB Brăila 1995.
M. Modiga, L. Stoicescu, **C. I. Mocanu**, D. Olaru.
8. *Implementation of materials trial procedures, according to the quality assuring system, having as basis the cold rolled steel strips production.*
Beneficiary: Galfindband SA Galați 1994-1998
L. Stoicescu, M. Modiga, D. Olaru, D. Boazu, **C. I. Mocanu**.
9. *Study on the transfer and launching of 16000 tdw chemical tanker.*
Beneficiary: S.N. Tulcea 1995.
C. I. Mocanu, I. Gavrilescu.
10. *Measurements of twisting vibrations at river pusher tug.*
Beneficiary: SANAB Brăila 1996.
I. Chirică, R. Lipșa, **C. I. Mocanu**.
11. *Study of collision effect on the metal structure of ships and establishing a calculation way of the resistance capacity of the hull elements in the area of impact to prevent leaking from tanks, respectively the water pollution.*
Beneficiary: ICEPRONAV Galați, 1996
I. Gavrilescu, L. Stoicescu, **C. I. Mocanu**, D. Boazu.
12. *Studies and researches regarding the designing of a type of ship (Modelling and calculations of twist resistance, at shearing, static and dynamic response of the shafts).*
Beneficiary: MEI, Grant 1996-1998
I. Chirică, L. Stoicescu, **C. I. Mocanu**, D. Boazu
13. *Study of hydrodynamic forces that operate on the ship hull which operates with drift angle and angular swing speed.*
Beneficiary: ICEPRONAV Galați 1997.
I. Gavrilescu, L. Stoicescu, **C.I. Mocanu**, D. Boazu.
14. *Documentation regarding the experimental stand and the data acquisition equipment in order to carry out experimental shock trials on elastic models with big misalignments. Methodology regarding the carrying out of trials.*



Contract no. 224/1998.
Beneficiary: ICEPRONAV SA Galați.
C.I. Mocanu.

15. *Experimental finding of traction breaking resistance, bending breaking resistance and of the longitudinal elasticity module for the PAFS fibre glass polyester material.*

Contract no. 233/1998.
Beneficiary: SPAT SA Galați.
C.I. Mocanu.

16. *Study of the tension state and deformation in the shafts of 39.000 tdw tanker.*

Contract no. 212/1998.
Beneficiary Ș.N Galați SA
I. Chirică, **C.I. Mocanu.**

17. *Numeric simulation of free surface floating – investigation of wave-breaking phenomenon.*

Beneficiary: Hiroshima University by ANSTI, 1999.
L. Adrian, T. Munteanu, **C.I. Mocanu**, O. Ionaș.

18. *Elaboration of programs set for the naval hydrodynamics.*

Beneficiary: CNCSIS București, 1999.
L. Adrian, **C.I. Mocanu**, T. Munteanu.

19. *Shock trials on the simplified experimental model of a deck crane.*

Contract no. 241/1999.
Beneficiary: ICEPRONAV SA Galați.
C.I. Mocanu.

20. *Numeric simulations for the DELFIN profile, with application in the shipbuilding field. Numeric simulations within BRAKE project (complex installation to protect against storms, energy production and environment protection)*

Contract 269/2000.
Beneficiary: S.C. ICEPRONAV S.A. Galați.
Director: professor doctor engineer Adrian Lungu; Collective: Fetecău Catalin, Munteanu Toader, **Mocanu Costel Iulian**, Dumitrescu Mariana.

21. *Testing and calibration of mathematic model. Elaboration of simulation informatics system.*

Contract 273/2000
Beneficiary: The National Scientific Research Institute in the Labour and Social Security Field, INCSMPS București.
Director: professor doctor engineer Adrian Lungu; Collective: Fetecău Catalin, Cobzaru Alexandru, **Mocanu Costel Iulian.**

22. *Calculation grids. Algorithm for generating adaptive grids - Ac4576/022.101.102.*

Contract 305/2001
Beneficiary: S.C. ICEPRONAV S.A. Galați.
Director: professor doctor engineer Adrian Lungu; Collective: **Mocanu Costel Iulian.**

23. *Hull Form Optimisation for the Vessel CV 1100-Plus - AC 4510.1.6.*

Contract 275/2001.
Beneficiary: SCHIFFKO GmbH (Germany) by ICEPRONAV Galați.
Director: professor doctor engineer Adrian Lungu; Collective: **Mocanu Costel Iulian.**

24. *Product/Chemical Oil Tanker – 47500 tdw - Ac4563. Model Tests and Lines Optimisation. Hull Form Optimisation with CFD.*

Contract 303/2001.
Beneficiary: DAMEN Hoogezand (Netherlands) by ICEPRONAV Galați.
Director: professor doctor engineer Adrian Lungu; Collective: Fetecău Cătălin, **Mocanu Costel Iulian**, Domnișoru Leonard, Ionaș Ovidiu.

25. *Tensiometric measurements fix manoeuvres at the mastng of Mircea training ship.*

Contract no. 42/2004
Beneficiary S.N Brăila and the Romanian Military Marine

C.I. Mocanu, I. Chirică.

26. Analysis regarding the static and dynamic response of the SALONTA tug shafts after re-motorization.

Contract no. 382/2005

Beneficiary SC SHIPYARD ATG SRL Giurgiu

C.I. Mocanu, I. Chirică.

27. Experimental finding of the tension state of the dredger hull.

Contract no. 409/2005

Beneficiary SC UZINSIDER ENGINEERING SA Galați

C.I. Mocanu, Doina Boazu, Sorin Blumer (ICEPRONAV Galați)

28. Finding the bending properties (breaking bending resistance), traction properties (breaking bending resistance) and of the elastic constants (longitudinal elasticity module) for PAFS (fibre glass polyester).

Contract no. 420/2005

Beneficiary SC Brateșul SA Galați

C.I. Mocanu, Alina Dimache

29. Experimental finding of the bending and traction properties in order to certify the mechanical characteristics of materials (PAFS) and elaboration of a sheet set of mechanical trials.

Contract no. 425/2005

Beneficiary SC Naval Service SRL Galați

C.I. Mocanu, Alina Dimache

30. Experimental determination of the stress and deformations for a spherical tank of 1000 m³ using strain gauge method

Contract no. 541/2008

Beneficiary SC Carborex SRL Bucuresti

C.I. Mocanu

31. Tema de cercetare in vederea imbunatatirii procesului de lansare a navelor in santierul navala Damen Galati SA.

Contract no. 634/11.06.2014

Beneficiary SC Carborex SRL Bucuresti

C.I. Mocanu



OTHER WORKS AND SCIENTIFIC CONTRIBUTIONS (PATENTS)

1. *Elaboration of measuring methodology of the specific deformations of the naval shafts in dynamic regime.*

Study for elaborating the doctor's degree paper.

2. *Roll force cell for measuring the strip forming force at the cold steel strips rolling mill in the Arcelor-Mittal Galați metallurgic plant.*

Study in the metallurgy lab of the Metallurgy Faculty Galați.

3. *Gauge for pressure measuring.*

Study carried out to elaborate a diploma project.

4. *Measurement system of the splintering force in the PVC splintering technological system.*

Study on contract basis at TCM (Machines Building Technology) department of the Faculty of Mechanics.

5. *New method for PAFS materials discretization*

Study for replacing old method for PAFS calculus.



PLAN MANAGERIAL
pentru funcția de Decan

al Facultății de Arhitectură Navală

2016-2020

Prof.dr.ing. Costel Iulian MOCANU

Moto: "Managementul, în forma actuală, a apărut într-adevar mai întâi în marile organizații economice. Ne-am dat, însă, curând seama că managementul este necesar în toate organizațiile moderne, indiferent dacă acestea sunt sau nu economice." *Peter Drucker.*

Conform dex:

MANAGEMENT = 1. Activitatea și arta de a conduce. 2. Ansamblul activităților de organizare, de conducere și de gestiune a întreprinderilor. 3. Știința și tehnica organizării și conducerii unei întreprinderi.

1. MISIUNEA

Rolul major al Decanului Facultății de Arhitectură Navală este de a poziționa și a menține facultatea pe locul corespunzător importanței sale în cadrul Universității "Dunărea de Jos" din Galați. Susțin această afirmație bazându-mă pe experiența și expertiza corpului profesoral existent la această dată în facultate, dar și pe strânsele legături actuale între facultate și mediul socio-economic. Pentru realizarea acestui deziderat se impune definirea unei identități clare și distincte a facultății în întregul mediu universitar și respectiv de continuare a activității didactice, cât și de cercetare pentru ocuparea în continuare a locului special pe care se află în prezent facultatea noastră în urma procesului de ierarhizare la nivel național. Facultatea de Arhitectură Navală trebuie și poate să reprezinte unul dintre principalele motoare a funcționării întregii universități. Pornind de la cerințele actuale ale dezvoltării Societății, îmi doresc să dovedesc pe durata mandatului meu de decan al Facultății de Arhitectură Navală (dacă voi fi ales), însușirea ambelor calități: aceea de a fi un bun manager și respectiv de a fi un bun lider. Întreaga mea activitate va fi bazată pe câteva principii de la care n-am să mă dezic:

- Un manager valoros conduce pentru viitor;
- Marii conducători întotdeauna vor spune adevărul mai repede decât o fac alți manageri;
- Soluția foarte bună este de a lucra cu o echipă care își dorește succesul nu doar visează la el;
- Este greu a-i motiva pe alții dacă nu ai timp să discuți cu ei. Comunicarea este o sursă a încrederii și a respectului în cadrul colectivului;
- "Șeful" nostru este unul singur – beneficiarul. În cazul nostru este vorba despre studenți și piața locurilor de muncă, de potențialii angajatori. Fără un feedback din partea lor asupra rezultatelor noastre, riscăm să mergem pe un drum greșit.

Crearea în Facultatea de Arhitectură Navală a unui mediu bazat pe respectul reciproc, comunicare și onestitate, poate oferi premisele unei bune colaborări între toți membrii comunității, cu scopul declarat de a obține rezultatele necesare plasării în continuare a facultății noastre în topul facultăților cu profil tehnic din România. Prin colaborarea cu colegii ce vor forma viitoarea echipă de conducere a facultății (prodecanul, conform cartei universității), voi urmări a crea viitori lideri și nu urmași. Această idee vrea să confirme abordarea unui principiu corect de muncă în echipă susținut prin atribuirea de responsabilități bine definite pentru fiecare membru în parte. Doar așa, prin implicarea efectivă a fiecăruia în actul decizional pe zone de răspundere se pot obține rezultatele așteptate.

2. CADRUL LEGISLATIV ACTUAL

Conform Legii Educației Naționale, nr. 1/2011, publicată în Monitorul Oficial al României partea a I-a, nr. 18 din 10.01.2011, Art.132: "Facultatea este unitatea funcțională care elaborează și gestionează programele de studii". iar conform Art. 213 din aceeași lege, punctul 9: "Decanul

reprezintă facultatea și răspunde de managementul și conducerea facultății. Atribuțiile decanului sunt stabilite în conformitate cu prevederile Cartei universitare și cu legislația în vigoare”. La Art. 54 din Carta Universității Dunărea de Jos din Galați, sunt precizate explicit atribuțiile decanului:

- a) propune înmatricularea și exmatricularea studenților facultății, semnează matricolele, diplomele, certificatele și atestatele;
- b) anulează rezultatele unui examen sau ale unei evaluări atunci când se dovedește că acestea au fost obținute în mod fraudulos sau prin încălcarea prevederilor Codului de etică și deontologie universitară și dispune reorganizarea examenului;
- c) desemnează prodecanii după numirea sa de către rector;
- d) prezintă anual un raport consiliului facultății privind starea facultății, asigurarea calității și respectarea eticii universitare la nivelul facultății;
- e) conduce ședințele consiliului facultății și aplică hotărârile rectorului, consiliului de administrație și senatului universitar;
- f) propune spre aprobare consiliului facultății structura, organizarea și funcționarea facultății;
- g) răspunde, împreună cu directorul de departament și conducătorul școlii doctorale de selecția, angajarea, evaluarea periodică, formarea, motivarea și încetarea relațiilor contractuale de muncă ale personalului din facultate;
- h) avizează fișa individuală a postului pentru personalului didactic auxiliar și nedidactic;
- i) răspunde în fața senatului universitar pentru buna desfășurare a concursurilor de ocupare a posturilor, în condițiile respectării normelor de calitate, de etică universitară și a legislației în vigoare;
- j) semnează acordurile încheiate cu alte facultăți, institute sau departamente.

3. OBIECTIVE MANAGERIALE

Principalele obiective manageriale cuprinse în prezentul program sunt și trebuie să fie în strânsă legătură cu contextul actual fixat de legislația din domeniul învățământului superior și cu dorința de a menține Facultatea de Arhitectură Navală pe locul obținut în ierarhizării domeniilor de studiu, a facultăților la nivel național. Deoarece numărul universităților care oferă programe de studiu în ingineria mecanică este destul de mare în România, concurența ce există între acestea, este una ce poate aduce un plus de calitate și performanță actului educativ-instructiv-profesional. De aceea, printr-un management performant la nivel de facultate se poate crea cadrul propice obținerii unor rezultate cel puțin la fel de bune ca și până în prezent, dacă nu și mai bune. Obiectivele manageriale pe care le propun sunt:

1. Perfecționarea activității didactice la nivelul ciclului de licență și a celui de masterat în conformitate cu Proiectul Bologna și cu cerințele ARACIS / ANC (Agenția Română de Asigurare a Calității în Învățământul Superior / Autoritatea Națională pentru Calificări);
2. Atragerea unui număr crescut de doctoranzi prin realizarea unui program coerent și adaptat cerințelor actuale;
3. Adaptarea ofertei educaționale la cerințele mediului socio-economic, singurul ce poate confirma rezultatele profesionale ale absolvenților noștri;
4. Promovarea continuă a imaginii facultății noastre, una de elită în rândul facultăților de profil din țara noastră;
5. Dezvoltarea în continuare a politicii de parteneriate cu mediul economic și cel preuniversitar;
6. Utilizarea resurselor disponibile cu o eficiență maxim posibilă - resurse umane și materiale - sincronizat cu sporirea acestora. Încercarea de a atrage pe cei mai buni doctoranzi spre o viitoare carieră universitară;
7. Reimpulsionarea activității de cercetare din facultate prin crearea unor poli de lucru cu vizibilitate națională și internațională cu orientare spre nevoile societății;

8. Realizarea unei activități de cercetare mai ample și mai diversificată care să includă cât mai mulți studenți ai facultății, chiar și pe cei din anii I sau II. O cercetare pluri sau chiar interdisciplinară poate crea premisele unei vizibilități crescute a facultății noastre în rândul facultăților cu profil tehnic din țară;
9. Atragerea de studenți printr-o politică mai dinamică de prezentare a ofertei educaționale, a competențelor pe care le dobândesc absolvenții facultății noastre, dar și a oportunităților de angajare a lor în momentul absolvirii ciclului de licență sau/și a celui de masterat. Obiectivul poate fi atins prin dezvoltarea parteneriatelor dintre facultatea noastră și liceele din bazinul geografic definit de apartenența candidaților noștri din ultimii ani;
10. Continuarea procesului de modernizare și dezvoltare a bazei materiale a facultății;
11. Realizarea unei colaborări cu facultățile de profil din țară și din comunitatea europeană în principal, dar nu numai.

4. POLITICI MANAGERIALE

În vederea asigurării stabilității vieții Facultății de Arhitectură Navală, prezentul Plan Managerial se dorește a fi o continuare a Planului Managerial anterior, în liniile sale mari, la care sunt făcute câteva adaptări impuse de contextul actual al legilor și reglementărilor din domeniul învățământului superior aflate în vigoare, de stadiul dezvoltării mediului economic din țara noastră și din spațiul european. Este util și necesar în același timp, a continua buna și corecta politică a conducerii de până acum a facultății în ceea ce privește organizarea implicării tuturor membrilor săi în diversele activități ce apar pe parcurs.

În prezent sunt create premisele unor relații corespunzătoare între membrii colectivului facultății. Aceste premise trebuie continuate și lărgite prin:

- acreditarea programelor de studii;
- implicarea tuturor membrilor facultății în activități de cercetare științifică;
- organizarea de manifestări științifice;
- creșterea **vizibilității** facultății noastre în vederea atragerii unui număr cât mai mare de candidați la admiterea în învățământul superior;
- armonizarea conținutului disciplinelor cu competențele generale și specifice pe care trebuie să le dobândească un absolvent al facultății noastre.

Planul managerial trebuie să țină cont de câteva elemente importante, elemente ce prezintă un caracter de constrângere:

- Legea de Educației Naționale nr. 1/2011;
- Restructurarea pieții muncii impusă de sistemul economic la nivel național și internațional;
- Numărul candidaților la admiterea în învățământul superior;
- Nivelul de cunoștințe al absolvenților de liceu;
- Polarizarea pe regiuni geografice a bazinului de candidați la admiterea în învățământul superior;
- Salarizarea personalului din învățământ;
- Numărul și dispunerea geografică a locurilor de muncă pentru absolvenții Facultății de Arhitectură Navală.

Politica managerială pe care o propun pleacă de la următoarele aspecte "**slabe**" pe care le evidențiez mai jos:

- Gradul limitat de implicare a tuturor resurselor umane și materiale în popularizarea facultății noastre. Acest aspect poate fi contracarat printr-o politică managerială dinamică, transparentă și mai apropiată de fiecare membru al comunității academice a Facultății de Arhitectură Navală;
- Neimplicarea cu eficiență maximă a resursei umane în procesele de activități științifice a facultății. O planificare corectă și din timp a activităților va conduce implicit către o minimizare a

efortului ce trebuie depus. Cooptarea, implicarea unui număr mai mare de cadre didactice pentru astfel de acțiuni va asigura un succes ce va permite menținerea facultății pe poziția actuală.

Aspectele “**tari**” ale politicii manageriale pe care o propun au în vedere:

- Experiența managerială și a lucrului cu echipe fie ele eterogene sau nu, îmi conferă premisele unei reușite în rezolvarea eficientă a problemelor ce pot apărea în cadrul Facultății;
- Strânsele legături pe care le am cu mulți agenți economici sunt foarte importante și reprezintă un atu în activitatea managerială viitoare. Aceste conexiuni sunt utile la nivel de facultate atât în formarea unor consorții, cât și pentru obținerea unor fonduri extrabugetare sau pentru obținerea unor dotări pentru laboratoarele facultății.

În sprijinul celor menționate anterior stau:

- Experiența acumulată în perioada 1983-1985 cât am activat în Șantierul Naval Galați.
- Experiența acumulată în perioada 2000-2010 ca General Manager al 2 societăți cu capital Olandez și 1 cu capital Norvegian care activează în domeniul naval.
- Peste 70 de articole publicate în reviste de specialitate sau în volumele unor conferințe plus alte 20 lucrări susținute și nepublicate.
- Participare la peste 20 de contracte de cercetare naționale. Membru AGIR - Asociația Generală a Inginerilor din România și ARTENS – Asociația Română de Tensometrie.
- Publicarea a 5 cărți dintre care la 3 prim autor.

Activitatea mea este prezentată în anexe (CV și lista lucrărilor). Totuși doresc să evidențiez principalele aspecte ale acesteia:

- 1983 - 1985 inginer la Șantierul Naval Galați
- 1985 - prezent cadru didactic pe diverse funcții didactice la Universitatea Dunărea de Jos din Galați. Doctor inginer din anul 1998, profesor universitar din anul 2005. Conducător de doctorat din același an cu 4 doctoranzi cu teza finalizată și susținută.

5. VIZIUNEA

5.1 POLITICI DIDACTICE

Obiectivul principal este de a forma specialiști cu o bună pregătire profesională în vederea integrării acestora rapid în societățile comerciale de profil și care să îndeplinească cerințele și exigențele angajatorilor.

În aceste condiții, consider că principalele obiective în domeniul educațional sunt:

- Realizarea unei analize detaliate a planurilor de învățământ și încercarea adaptării acestora la realitatea socio-economică actuală din România;
- Propunerea de noi programe de studiu sau a modificării celor existente în concordanță cu competențele cerute absolventului de inginerie navală pe piața muncii;
- Creșterea numărului de doctoranzi coroborat creșterea numărului conducătorilor de doctorat;
- Punerea accentului pe susținerea și organizarea eficientă a sistemului de practică a studenților începând din anul II de studiu, prin dezvoltarea sistemului de parteneriate cu diferiți agenți economici, dar și al practicii de cercetare pentru studenții din ciclul de masterat;
- Dezvoltarea schimburilor de studenți la nivel național și internațional între centre universitare;
- Adaptarea la metodologiile moderne de prezentare a cursurilor din cadrul facultății coroborat cu actualizarea permanentă a conținutului cursurilor;
- Creșterea accentului pe studiul individual al studenților și pe lucru în echipă, mai ales la proiectele de diplomă sau disertație, sau la proiectele din planul de învățământ;
- Diversificarea și creșterea pachetului de cursuri opționale și facultative;
- Asigurarea accesului studenților la laboratoarele didactice și de cercetare ale facultății;

- Dezvoltarea și înființarea de noi laboratoare;
- Dezvoltarea platformei Facultății de Arhitectură Navală pentru postarea notelor de curs.

5.2 RESURSE UMANE

5.2.1 CADRE DIDACTICE

- Realizarea transparenței actului decizional în domeniul promovării colegilor ce îndeplinesc criteriile legale actuale;
- Promovarea unei atmosfere de colegialitate și respect între membrii facultății cu scopul evitării unor aspecte conflictuale sau de necolegialitate;
- Realizarea unei strategii pe termen mediu (4 ani) și lung (minimum 8 ani) în ceea ce privește traseul profesional al membrilor facultății. Aici este vorba și de domeniul în care fiecare membru al facultății va activa ca titular de disciplină;
- Sprijinirea pregătirii profesionale a cadrelor didactice tinere prin cooptarea în contracte de cercetare;
- Realizarea unei politici de angajări orientată către absolvenți cu rezultate foarte bune pentru specializările în care este necesară resursa umană în cadrul facultății;
- Recunoașterea și încercarea de a recompensa membrii facultății care depun o activitate deosebită în domenii precum: didactic, cercetare științifică, publicistică, administrative, creșterea vizibilității facultății noastre, ș.a.

5.2.3 PERSONAL TEHNICO-ADMINISTRATIV

- Realizarea unei distribuiri optime a personalului tehnico-administrativ simultan cu o repartizare echilibrată a sarcinilor acestora. Scopul este de a se încerca minimizarea efectului negativ creat de dimensiunea redusă a personalului din această categorie;
- Dezvoltarea relațiilor de colaborare între personalul tehnico-administrativ cu scopul desfășurării în bune condiții ale activităților la nivelul facultății;
- Dezvoltarea relațiilor de colaborare cu personalul tehnico-administrativ prin identificarea și încercarea soluționării problemelor. Acest deziderat se poate obține prin realizarea unor întâlniri periodice comune.

5.3 ACTIVITATEA DE CERCETARE ȘTIINȚIFICĂ ȘI DISEMINARE

- Continuarea organizării Sesiunilor de comunicări științifice simultan cu creșterea vizibilității acestora printr-o participare mai numeroasă a specialiștilor din țara noastră și din străinătate cu care facultatea noastră are colaborări;
- Continuarea organizării unor simpozioane/workshop-uri/conferințe la nivelul facultății în dorința creșterii mai întâi a vizibilității facultății noastre pe plan național și mai apoi internațional în funcție de gradul de implicare și motivare a membrilor săi;
- Sprijinirea activității publicistice cu ajutorul fondurilor rezultate din activitatea de cercetare științifică;
- Promovarea lucrului în echipă pe direcții de cercetare și competențe;
- Promovarea pe mai departe de sesiuni speciale dedicate preocupărilor facultății noastre în cadrul Sesiunilor de Comunicări Științifice Studentești. Cooptarea la aceste activități și a studenților ce nu sunt în anii terminali și stimularea acestora prin oferirea de diplome și premii.

5.4. VIZIBILITATEA FACULTĂȚII

5.4.1 STUDENȚI

- Dezvoltarea dialogului cu studenții și realizarea unei activități eficiente de tutoriat la nivelul fiecărei grupe;
- Asigurarea unor condiții propice unei activități de învățământ performant;

- Cooptarea studenților în colectivele de cercetare din facultate și încurajarea acestora de a participa într-un număr cât mai mare la sesiunile de comunicări științifice studențești;
- Stimularea studenților prin: acordarea de locuri de cazare în căminele repartizate facultății; acordarea de burse sociale, de merit și de performanță; oferirea de oportunități de mobilități naționale și internaționale; distribuirea locurilor de tabără repartizate facultății;
- Dezvoltarea raporturilor de colaborare cu reprezentanții studenților în Consiliul facultății, în Senatul universității și cu Șefii de cămine;
- Crearea unui spațiu special destinat ofertei de locuri de muncă, atât în zona avizierelor facultății cât și pe pagina web;
- Realizarea unei transparențe a procesului de evaluare a studenților, pe baza criteriilor și principiilor menționate în Ghidul studentului și în fișele fiecărei discipline din planurile de învățământ;
- Dezvoltarea unei colaborări eficiente și continue cu reprezentanții studenților din fiecare an de studiu;
- Înființarea pe Site-ul facultății a secțiunii ALUMNI.

5.4.2 PROMOVAREA IMAGINII FACULTĂȚII

- Crearea unui sistem unic de prezentare a membrilor facultății: CV (format Europass), lista de lucrări, carte de vizită, 1 pagină de prezentare personalizată a fiecărui membru, fotografie;
- Creșterea vizibilității facultății poate să fie cheia funcționării sale. Se impune acordarea unei atenții deosebite învățământului preuniversitar, dar și mediului socio-economic;
- Îmbunătățirea aspectului și a conținutului paginii web a facultății. Corelarea informațiilor la nivel de facultate cu cele la nivel de universitate (CV-uri cadrelor didactice, datele de contact ale acestora, fișele disciplinelor). Actualizarea permanentă a conținutului acesteia;
- Promovarea imaginii facultății noastre în liceele din zonele din care provin într-un procent important, studenții noștri. Promovarea trebuie să fie una continuă și susținută de materiale care să prezinte facultatea noastră, oportunitățile de locuri de muncă, dar mai ales competențele pe care absolvenții noștri le au la terminarea ciclului de licență sau a celui de masterat, chiar și de doctorat;
- O mai strânsă legătură cu întreprinderile și societățile comerciale care au angajat deja absolvenți de-ai noștri și nu numai, prin implicarea tuturor membrilor facultății. Scopul de a oferi studenților informații utile legate de particularitățile locurilor de muncă în profilul specializărilor din facultatea noastră;
- Promovarea activității facultății și a expertizei membrilor săi în mediul academic din țară și străinătate prin organizarea unor acțiuni științifice comune;
- Realizarea unei publicități dinamice și permanente a facultății cu ajutorul studenților noștri. Aceștia ne pot ajuta prin trimiterea de materiale informative la liceele de unde provin;
- Realizarea unei zone de informare-publicitate pentru firmele cu care facultate încheie parteneriate de colaborare;
- Realizarea unui sistem unitar de prezentare a laboratoarelor facultății prin crearea unor foi în format unic A5 sau A4, în vederea realizării unei mape de prezentare a facultății;
- Realizarea unui sistem unitar de afișare a numelui și sălii laboratoarelor;
- Realizarea unui sistem unitar de afișare a numelor personalului facultății din fiecare birou;
- Afișarea în holurile facultății a unor hărți cu locațiile laboratoarelor.

5.5 BUGETUL DE VENITURI ȘI CHELTUIELI

- Datorită legislației actuale în domeniul financiar, încercarea de a atrage resurse financiare extrabugetare sub forma unor: donații, sponsorizări, contracte cu finanțare directă, poate reprezenta o soluție de creștere a veniturilor facultății;
- Încercarea organizării unor cursuri în sistemul școală de vară sau a unor școlarizări pentru salariații unor întreprinderi;

- Atragerea de fonduri prin continuarea implicării membrilor comunității academice a facultății în proiecte de cercetare la nivel național și internațional;
- Atragerea de fonduri prin realizarea unor contracte de cercetare sau parteneriate directe cu mediul economic.

5.6 BAZA MATERIALĂ

- Continuarea procesului de reabilitare a spațiilor destinate procesului de învățământ ale facultății noastre;
- Reabilitarea spațiilor exterioare facultății dar aferente ei;
- Identificarea problemelor legate de spațiile facultății și încercarea realizării unei gestionări eficiente ale acestora;
- Finalizarea lucrărilor de reabilitare a spațiului destinat tunelului de vânt și laboratorului de structuri;
- Amplasarea secretariatului facultății într-un spațiu care să reprezinte facultatea prin acordarea unei vizibilități sporite acesteia.

5.7 COLABORAREA CU INDUSTRIA ȘI MEDIUL ECONOMIC

Datorită experienței pe care o am în colaborarea cu firme care acționează în industria navală consider oportună continuarea și dezvoltarea acestor relații. Acest lucru este important (pentru a fi în pas cu tehnica și tehnologia actuală) deoarece este necesară o cunoaștere cât mai aprofundată și corectă a cerințelor pieței muncii din domeniul naval. Acest lucru se poate realiza prin:

- Stagiul de practică trebuie să se facă astfel încât studenții noștri să devină utili și apoi practic indispensabili industriei;
- Încheierea de contracte de orice natură cu industria navală și nu numai. În aceste contracte studenții, îndrumați de cadrele didactice să fie activi și direct implicați;
- Implicarea membrilor facultății în proiecte europene cu parteneri industriali și nu numai, este strict necesară pentru asigurarea unei vizibilități corespunzătoare a facultății;
- Creșterea importanței industriei în activitatea didactică și de cercetare avându-se în vedere faptul că ei sunt beneficiarii muncii noastre. Îmbunătățirea programelor și conținutului cursurilor având în vedere necesitățile industriei.

6. COOPERAREA CU CONDUCEREA UNIVERSITĂȚII

Pentru creșterea eficienței actului administrativ, consider că implicarea membrilor Consiliului facultății este strict necesară. Fac aici referire la crearea de colective care să răspundă de programele de studiu de licență și masterat în vederea ușurării procesului de evaluare periodică. Aceste colective trebuie să fie vizibile până la nivelul conducerii Universității.

De asemenea consider necesară crearea unui colectiv care să se ocupe de actualizarea permanentă a rezultatelor membrilor facultății, prin colectarea informațiilor primite din departament, în vederea optimizării ca răspuns, în timp, cantitate și calitate a acțiunilor de raportări ce sunt cerute.

7. ALTE OBIECTIVE DE URMĂRIT

- Îmbunătățirea sistemului de comunicare între membrii facultății și a sistemului de informare a cadrelor didactice din facultate cu toate aspectele legate de viața academică din facultate, într-o manieră plină de transparență, rapidă și eficientă;

- Îmbunătățirea sistemului de informare a membrilor facultății cu elementele / subiectele ce se discută și se analizează la ședințele Consiliului Facultății și ale Senatului universității prin postarea lor pe adresa comună;
- Popularizarea din timp a agendei activităților regulate ale facultății (data ședințelor, întâlnirilor, problemelor de rezolvat, persoana care răspunde și a termenelor acestora).

Galați, 29.02.2016

Prof.Univ.Dr.Ing. Costel Iulian MOCANU

