

UNIVERSITATEA "DUNĂREA DE JOS" DIN GALAȚI
FACULTATEA DE ARHITECTURĂ NAVALĂ

174/03.03.2016

UNIVERSITATEA
"DUNĂREA DE JOS" DIN GALAȚI
Nr. înregistrare 7229
Data intrării/ieșirii 04032016

EXTRAS
din procesul verbal al Consiliului Profesorat al
Facultății de Arhitectură Navală din ziua de 03.03.2016

Sedința a avut următoarea ordine de zi:

1. Validarea candidaturilor pentru funcția de decan la Facultatea de Arhitectură Navală;
2. Diverse.

La punctul 1 din ordinea de zi, domnul prof. dr.ing. Costel Iulian MOCANU, decanul de vârstă al membrilor din Consiliul Profesorat, a supus spre analiză dosarele de concurs pentru funcția de decan la Facultatea de Arhitectură Navală, astfel:

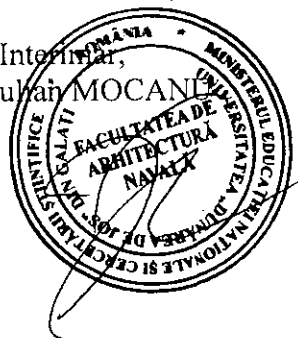
- Prof.dr.ing. Costel Iulian MOCANU;
- Ș.l.dr.ing. Florin Dimitrie PĂCURARU.

În urma audierilor celor doi candidați, Consiliul Profesorat al facultății a votat în unanimitate pentru acordarea avizului de participare la concurs a celor doi candidați, conform art. 11 din Metodologia internă de organizare și desfășurare a alegerilor pentru funcțiile de conducere de la nivelul facultăților și universității 2015-2016. concursului.

Consiliul facultății propune în unanimitate ca reprezentant al consiliului în comisia de concurs pe domnul conf.dr.ing. Popescu Gabriel.

Consiliul profesoral își însușește propunerea studenților de a desemna ca membru în comisia de concurs pe studentul Jurcăneanu Andrei - anul IV/SEN.

Decan Interimar,
Prof.dr.ing. Costel Iulian MOCANU



Întocmit.
C.C.



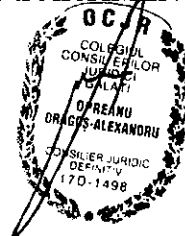
AVIZ

În conformitate cu prevederile articolului 19, alin. (6) din „*METODOLOGIA INTERNĂ DE ORGANIZARE ȘI DESFĂȘURARE A ALEGERILOR PENTRU STRUCTURILE ȘI FUNCȚIILE DE CONDUCERE DE LA NIVELUL FACULTĂȚILOR ȘI UNIVERSITĂȚII 2015-2016*”, aprobată prin Hotărârea Senatului universitar 156/04.11.2015, domnul prof. univ. dr. PĂCURARU FLORIN îndeplinește condițiile pentru participarea la concursul de ocupare a funcției de decan.

Prin raportare la dispozițiile articolului 19, alin. (8) din Metodologie, avizul conform al compartimentului juridic din cadrul Universității „Dunărea de Jos” asupra dosarului de concurs al domnului prof. univ. dr. PĂCURARU FLORIN este **pozitiv**.

Galati
02.03.2016

COMPARTIMENT JURIDIC,



ROMÂNIA
MINISTERUL EDUCAȚIEI NAȚIONALE ȘI CERCETĂRII ȘTIINȚIFICE
UNIVERSITATEA „DUNĂREA DE JOS” DIN GALAȚI



na 15737

UNIVERSITATEA "DUNĂREA DE JOS" DIN GALAȚI
Nr. înregistrare <u>C1941</u>
Data intrării în școală <u>1.03.2016</u>

DECLARAȚIE PE PROPRIA RĂSPUNDERE

Subsemnatul, PACURARU FROZIN identificat prin ci
seria EL nr. 529493 CNP 1770309170461 domiciliat în GALAȚI, strada
Țurci nr. 3281S bl. CARPAȚI sc. A ap. 9, în calitate de participant la
concursul organizat de Universitatea „Dunărea de Jos” din Galați, în conformitate cu prevederile
art. 211, alin. (4) din Legea educației naționale nr. 1/2011, pentru ocuparea funcției de decan la
toate facultățile din cadrul UDJG, declar pe propria răspundere că am citit, înțeleg și îmi asum
prevederile Metodologiei interne de organizare și desfășurare a alegerilor pentru structurile și
funcțiile de conducere de la nivelul facultăților și universității 2015-2016, referitoare la procedura
de evaluare a candidaților la funcția de decan, prevăzută în Anexa 3 din metodologie.

Data.

01.03.2016

Semnătura,

PROGRAM MANAGERIAL

al candidatului SL.dr.ing. Pacuraru Florin

la funcția de Decan al Facultății de Arhitectură Navală

Mandat 2016-2020

1. Preambul

Prin misiunea asumată de către întreg corpul profesoral, de a continua tradiția școlii navale românești printr-un învățământ superior de calitate, o învățare eficientă, o cercetare științifică competitivă, și prin servicii calificate către comunitate, Facultatea de Arhitectură Navală contribuie la formarea competențelor generale și specifice absolvenților, pentru dezvoltarea unor personalități profesionale de excepție în inginerie, cercetare și proiectare navală. Facultatea de Arhitectură Navală, prin structurile sale de educație și cercetare, se identifică ca o instituție academică modernă, ce își oferă serviciile celor ce doresc să studieze domeniul de avangardă al arhitecturii navale, și este deschisă colaborărilor centrate pe cercetare științifică tuturor partenerilor din industria navală.

Specializările de arhitectură navală de la Universitatea „Dunărea de Jos” din Galați au o tradiție de peste 60 de ani, de la înființarea Institutului Mecano-Naval (1951) și până la structura actuală organizatorică didactică și de cercetare a Facultății de Arhitectură Navală. În cadrul Facultății de Arhitectură Navală procesul de învățământ include toate cele trei cicluri Bologna, având clasificarea tip B, conform metodologiei MECT HG789/2011 privind sistemul de ierarhizare al domeniilor de studiu în învățământul superior:

- licență ingineri zi, durata 4 ani, domeniul Inginerie Industrială, subdomeniul Arhitectură Navală, specializările „Arhitectură Navală” și „Sisteme și Echipamente Navale”;
- master ingineri zi, durata 2 ani, cu predare în Limba Engleză, domeniul Inginerie Industrială, subdomeniul Arhitectură Navală, specializările „Arhitectură Navală” și „Tehnologii Avansate în Construcții Navale”;
- doctorat, durata 3 ani, domeniul Inginerie Mecanică, activitate desfășurată de 3 conducători de doctorat pe subdomeniile Hidrodinamică Navală și Structuri Navale.

Obiectivele din prezentul program managerial sunt elaborate în conformitate cu atribuțiile funcției de decan, reglementate în Legea Educației Naționale 1/2011, Art.213 (9) și Carta Universității „Dunărea de Jos” din Galați 2011, Art.54 (1),(2).

2. Obiective strategice

Prin misiunea asumată, ca principal furnizor de specialiști cu înaltă pregătire tehnico-științifică pentru Industria Navală din România, Facultatea de Arhitectură Navală trebuie să-și asume următoarele obiective strategice:

1. Principalul obiectiv strategic al managementului activităților academice pentru perioada 2016-2020 îl constituie menținerea și dezvoltarea ofertei educaționale pentru ciclurile de licență, masterat și doctorat, astfel încât acestea să devină atractive și competitive, nu doar la nivel regional și național, ci și în context european;
2. Facultatea de Arhitectură Navală trebuie să considere ca o prioritate sprijinirea promovării în cariera didactică a cadrelor didactice tinere;
3. Continuarea dezvoltării și modernizării infrastructurii didactice și de cercetare, precum și creșterea impactului rezultatelor cercetării;

4. Extinderea colaborărilor naționale și internaționale cu parteneri din mediul academic și economic.

3. Resurse umane

Corpul didactic constituie principala resursă care asigură funcționarea învățământului superior. Pentru asigurarea în continuare a unei structuri corespunzătoare a personalului didactic și de cercetare din facultate, se vor avea în vedere următoarele obiective specifice:

- corelarea între structura de personal, formațiile de studiu și statele de funcții, astfel încât, din punct de vedere financiar, facultatea să poată asigura susținerea resursei umane, dar în același timp și sprijinul pentru proiectele de infrastructură pentru cercetare și didactic;

- motivarea studenților, doctoranzilor și cadrelor didactice tinere, prin implicarea acestora în proiecte de cercetare;

- stimularea eforturilor cadrelor didactice pentru obținerea abilitării în vederea creșterii numărului de studenți doctoranzi, pentru a mari bazinul de selecție pentru recrutarea viitoarelor cadre didactice;

- sprijinirea promovării cadrelor didactice, pe baza performanțelor obținute în activitatea didactică și de cercetare;

- coordonarea personalului didactic auxiliar și nedidactic, pentru eficientizarea activității acestora;

- găsirea unor mijloace pentru stimularea personalului didactic și didactic auxiliar, pe baza performanțelor obținute în activitate.

4. Activitatea didactică

Obiectivul major al activității didactice este asigurarea unui proces educational la standardele de excelență solicitate de ARACIS, precum și diversificarea ofertei educationale din domeniul Arhitecturii Navale. Obiectivele specifice conținutului activității didactice sunt următoarele:

- continuarea procesului de compatibilizare curriculară a programelor de studiu, cu studiile în arhitectură navală de la universitățile din străinătate, precum și pe baza cerințelor curente formulate de industria navală românească, în scopul dezvoltării de competențe profesionale;

- fundamentarea predării pe principiul învățării active și interactive, pe principii metodice și pedagogice moderne, respectiv introducerea evaluării studenților bazate pe competențele efectiv dobândite, cu renunțarea la caracterul clasic scolastic reproductiv;

- elaborarea în perioada următoare (2016-2017) a rapoartelor pentru evaluarea externă periodică ARACIS la 5 ani pentru ambele programe de licență și a celor două programe de master din subdomeniul Arhitectură Navală, conform metodologiei ARACIS, cu implicarea directorilor de specializare și a întregului personal didactic din facultate;

- scolarizarea programului de studiu la nivel de licență cu predare în limba engleză;

- continuarea parteneriatelor anuale cu agenții economici din industria navală, membrii ANCONAV, pentru asigurarea locurilor de practică pentru studenții din facultate și dezvoltarea stagiilor de internship în colaborare cu partenerii din industria navală.

5. Studenții

Obiectivele specifice problematicii studenților sunt următoarele:

- asigurarea unui climat de parteneriat între cadrele didactice și studenți, având ca unic scop asigurarea în facultate a unui proces de predare-învățare-evaluare modern și eficient;

- formațiile de studiu organizate anuale și orarul actualizat semestrial, aflat în coordonarea prodecanului, vor urmări corelarea infrastructurii didactice cu numărul studenților, astfel încât întreg procesul de învățământ să respecte standardele de calitate ARACIS;

- încurajarea studenților de a învăța limbi străine, în speță Limba Engleză, ca mijloc de comunicarea în industria navală internaționalizată în prezent, și pentru programele de masterat din facultate, pe baza cursurilor facultative din planurile de învățământ;
- continuarea sistemului de burse private în colaborare cu partenerii din industria navală, membrii ANCONAV, pentru stimularea studenților cu rezultate foarte bune școlare;
- generalizarea acțiunilor la nivelul facultății, de formare și implicare științifică a celor mai buni studenți, în cadrul programelor de cercetare ale departamentelor, îndrumarea acestora pentru studiile de doctorat, aceștia constituind principala resursă umană viitoare pentru ocuparea posturilor vacante didactice și de cercetare, din cadrul departamentelor;
- continuarea programelor de mobilități tip burse ERASMUS la universități partenere din Comunitatea Europeană (Italia, Portugalia, Germania) în speță la nivel de masterat pentru stagii de 1-2 semestre, a parteneriatului inițiat de către Departamentul de Hidrodinamică Navală în cadrul Programului Erasmus Mundus EuroMaster Course EMSHIP, precum și a stagiilor doctorale la universitățile europene de profil prin diferite forme de finanțare;
- încurajarea tinerilor cercetători, absolvenți de studii doctorale, să accedă la programele de studii post-doctorale;
- dezvoltarea parteneriatelor cu industria navală, după modelul deja existent cu ICE ICEPRONAV SA Galați, de a facilita studenților accesul la activități de proiectare, în regim part-time, începând din anul III, evident structurat astfel încât să nu perturbe în nici un fel activitatea acestora în procesul educațional din cadrul facultății;
- cu sprijinul partenerilor din industrie, se continuă organizarea întâlnirilor anuale pentru procedurile de selecție și angajare, astfel încât rata de angajare a absolvenților de la Facultate de Arhitectură Navală, în primul an de la finalizarea studiilor, în profilul specializării, să se păstreze la același nivel.

6. Cercetarea științifică

Cercetarea științifică rămâne un parametru esențial pentru clasificarea universităților și ierarhizarea domeniilor, ceea ce are implicații în finanțarea universităților și, implicit, a facultăților. Câștigarea unor poziții superioare în ierarhie, aducătoare de fonduri, atât pentru finanțarea de bază cât și pentru cea suplimentară este determinată de competitivitatea și de calitatea resursei umane, a producției științifice, a infrastructurii de cercetare și a volumului fondurilor atrase. Obiectivele specifice cercetării științifice sunt următoarele:

- evaluarea potențialului de cercetare al facultății și stabilirea direcțiilor prioritare, în concordanță cu potențialul facultății și direcțiile dezvoltate la nivel național și european;
- încurajarea membrilor facultății de a aplica la competițiile de granturi de cercetare;
- în măsura existenței resurselor financiare la nivelul facultății, sprijinirea tuturor membrilor facultății în demersul de a publica la conferințe naționale și internaționale, respectiv pentru stagii de perfecționare profesională în cercetare din țară și străinătate;
- promovarea cooperărilor cu universitățile din străinătate (continuarea legăturilor tradiționale cu cele din Japonia, Italia, Portugalia, Germania, etc.) în vederea dezvoltării pe cât posibil a unor proiecte comune de cercetare, precum și pentru asigurarea unor stagii de perfecționare pe teme punctuale comune pentru membrii mai tineri ai facultății;
- sprijinirea colectivului de redacție al revistei Fascicle XI, Shipbuilding, The Annals of "Dunarea de Jos" University of Galati, Galati University Press (ISSN 1221-4620), CNCSIS B+ cod 222, din 2000 indexată (BDI): CSA - Cambridge Scientific Abstracts, în demersul aplicării procedurilor viitoare de reacreditare; de asemenea încurajarea publicării rapoartelor de cercetare științifică la Editura Galati University Press (GUP);
- continuarea organizării „Conferinței Naționale de Arhitectură Navală – GNA” (în perioada Octombrie-Decembrie) și a „Simpozionului Național Studentesc de Arhitectură Navală – ARHINAV” (în Mai).

7. Baza materială

Obiectivele specifice dezvoltării bazei materiale sunt în concordanță cu cerințele didactice și de cercetare ale celor două departamente, precum și a necesităților viitoare de dezvoltare a centrului de cercetare din cadrul Facultății de Arhitectură Navală, după cum urmează:

- continuarea modernizării „Laboratorului bazinul de carene”, precum modernizarea generatorului de val necesar probelor de seakeeping, studiului slammingului, prognozei rezistenței la înaintare la navigația în valuri de întâlnire, precum și alte dotări specifice laboratorului de hidrodinamică navală;
- continuarea modernizării „Laboratorului tunelul de cavitație” privind sistemul de achiziție și de prelucrare date (împingere – moment), precum și sistemul video high speed pentru înregistrarea producerii vortexurilor pe pala elicei și a fenomenelor cavitante;
- upgradarea unor spații didactice cu mijloace video, precum și în limita posibilităților crearea unor noi spații de lucru pentru masteranzi și doctoranzi, cu dotările aferente;
- cu sprijinul bibliotecii centrale a universității, desfășurarea unui program de achiziții cărți, abonamente reviste pentru domeniul arhitecturii navale (în perioada 2008-2011 sumele alocate de la universitate pentru cărți de specialitate în domeniul naval au fost practic zero); în paralel se va urmări dezvoltarea în continuare și a bibliotecii de la Facultatea de Arhitectură Navală (AS08/09) cu achiziționarea de noi volume;
- constituirea unei echipe formate din 2-3 persoane, din cadrul facultății, specialiști în informatică și design web, pentru a asigura actualizarea curentă a paginii de web a Facultății de Arhitectură Navală cu informații de interes pentru comunitatea academică.

01.03.2016

Sl.dr.ing. Florin Pacuraru





Curriculum vitae Europass

Informații personale

Nume / Prenume

Păcuraru, Florin Dimitrie

Adresă(e)

Universitatea „Dunarea de Jos” din Galați, Facultatea de Arhitectură Navală, Str. Domneasca nr. 111, RO-800201, Galați, România

Str. Tecuci nr. 32 bis, RO-800145

Telefon(oane)

Fix: (+40)336-130234

Mobil: (+40) 7224 201484

Fax(uri)

(+40)336-130297

E-mail(uri)

florin.pacuraru@ugal.ro

Naționalitate

Română

Data nașterii

09.03.1977

Domenii de competență

Hidrodinamică navală, hidrodinamică numerică, teoria navei, proiectarea preliminară a navei

Experiența profesională

Perioada	2015	2005-2015	2003-2005
Numele și adresa angajatorului	Universitatea "Dunărea de Jos" Galați, Domneasca 47, Galați RO-800201	Universitatea "Dunărea de Jos" Galați, Domneasca 47, Galați RO-800201	Universitatea "Dunărea de Jos" Galați, Domneasca 47, Galați RO-800201
Tipul activității sau Sector de activitate	Învățământ, cercetare	Învățământ, cercetare	Învățământ, cercetare
Funcția sau postul ocupat	Șef de lucrări	Asistent ing.	Preparator ing.

Educație și formare

Perioada	2006-2015	2002-2003	1997-2002
Calificarea / diploma obținută	Diploma de doctor, Studii doctorale, Facultatea de Arhitectura Navala, Universitatea „Dunarea de Jos” din Galați	Diploma de absolvire, Cursuri postuniversitare, Facultatea de Nave, Universitatea „Dunarea de Jos” din Galați	Diploma de inginer, Facultatea de Nave și Inginerie Electrică, Universitatea „Dunarea de Jos” din Galați

Membru al Academii și asociațiilor profesionale:

Membru RINA – *Royal Institution of Naval Architects, UK*
Membru în *Asociația Generală a Inginerilor din România (AGIR)*

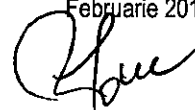
Aptitudini și competențe personale

Limba maternă	Româna				
	Engleză, Franceză				
Limba(i) străină(e) cunoscută(e)	Înțelegere		Vorbire		Scriere
	Ascultare	Citire	Participare la conversație	Discurs oral	Exprimare scrisă
Limba engleză	C2 Utilizator experimentat	C2 Utilizator experimentat	C1 Utilizator autonom	C1 Utilizator autonom	C1 Utilizator autonom
Limba franceză	C1 Utilizator experimentat	C1 Utilizator experimentat	B2 Utilizator independent	B2 Utilizator independent	B1 Utilizator independent

(*) Nivelul Cadrului European Comun de Referință Pentru Limbi Străine

Competențe și abilități sociale	Persoană sociabilă, comunicativă. Spirit de echipa: 15 de ani de activitate in echipe de cercetare ca membru in echipa (peste 20 contracte)		
Competențe și aptitudini organizatorice	2013 – prezent Presedinte Asociatia pentru Formare Profesionala – UGAL	2008 -2012 Adjuct șef de catedra, Facultatea de Arhitectură Navală, Universitatea "Dunărea de Jos" din Galați	2012-2015 Membru în Comisia Centrală de Admitere, Universitatea "Dunărea de Jos" din Galați
Aptitudini si competente tehnice	Programarea calculatoarelor: Fortran, Visual Basic Aplicații CAD/CAM: AutoCAD, Tribon, Rhinoceros, Cosmos/M (SRAC), MSC Marc-Mentat Aplicatii CFD: Shipflow, NUMECA, Fluent, Gambit, Tecplot		
Permis de conducere	Categoria B		
Anexă			

Florin Pacuraru
Februarie 2016



Lista articolelor publicate

Articole publicate în străinătate

1. **Pacuraru, F.**, Lungu, A., Marcu, O., *"Self-Propulsion Simulation of a Tanker Hull"*, Numerical Analysis and Applied Mathematics, AIP Proceedings, Melville New York, Vol. 1389, pp. 191-194, 2011;
2. **Pacuraru, F.**, Lungu, A., *"Numerical Investigation on Ship Podded Propulsion"*, Numerical Analysis and Applied Mathematics, AIP Proceedings, Melville New York, Vol. 1281, pp. 111-114, 2010;
3. Lungu, A., **Pacuraru, F.**, Ungureanu, C., *"Numerical Modeling of the Wave Breaking"*, Numerical Analysis and Applied Mathematics, AIP Proceedings, Melville New York, Vol. 1281, pp. 107-110, 2010;
4. Lungu, A., **Pacuraru, F.**, *"Free-Surface Flow around an Appended Hull"*, Proceedings of the 25th IAHR Symposium on Hydraulic Machinery and Systems, Timisoara, vol. 2, pp.628-635, 2010;
5. **Pacuraru, F.**, Lungu, A., Ungureanu, C., Marcu, O., *"Numerical Simulation of the Flow Around Steerable Propulsion Unit"*, Proceedings of the 25th IAHR Symposium on Hydraulic Machinery and Systems, Timisoara, vol. 1, pp.246-252, 2010;
6. Lungu, A., **Pacuraru, F.**, *"Numerical Study of the Hull-Propeller-Rudder Interaction"*, Numerical Analysis and Applied Mathematics, AIP Proc., Melville New York, Vol.1169, pp. 693-696, 2009;
7. **Pacuraru, F.**, Lungu, A., Maria, V., *"3D Viscous Free-Surface Flow around a Combatant Ship Hull"*, Numerical Analysis and Applied Mathematics, AIP Proc., Melville New York, 1168, pp. 697-700, 2009;
8. **Pacuraru, F.**, Lungu, A., Marcu, O., *"Numerical Flow Simulation around an Appended Ship Hull"*, Proceedings of the Numerical Towing Tank Symposium, NUTTS 09, Cortona, Italy, 2009;
9. Lungu, A., **Pacuraru, F.**, *"Wave Resistance Minimization for Ships Running under the Restricted Water Condition"*, Proceedings of the Numerical Towing Tank Symposium, NUTTS 08, Brest, France, pp.47-52, 2008;
10. **Pacuraru, F.**, Obreja, D., *"Hydrodynamic Introspection of Appendages. Influence on the Ship Resistance"*, 5th International Congress on Maritime Technological Innovations and Research, Barcelona, Spain, pp. 77-85, 2007;
11. Obreja, D., **Pacuraru, F.**, Popescu, G., *"Numerical and Experimental Investigation of a Bulk Carrier Ship Resistance"*, Eight International Conference on Marine Science and Technology - Black Sea'2006, Varna, Bulgaria, vol.1, pp. 333-338, 2006;
12. **Pacuraru, F.**, Obreja, D., Popescu, G., *"A Rankine Source Method Calculation of the Wave Resistance for a Panamax Bulk-Carrier Hull"*, Proceedings of the Conference on Modelling Fluid Flow (CMFF'06), Budapest, Hungary, pp.782-789, 2006;
13. Obreja, D., Popescu, G., Domnişoru, L., Ionas O., **Pacuraru F.**, *"Experimental Investigation of the Bulbous Bow Form Influence on a Panamax Bulk Carrier Resistance"*, Proceedings of MEEMI - SHIPBUILDING Symposium, Varna, Bulgaria, 2005.

Articole publicate în țară

14. **Pacuraru, F.**, Presura, A., Iorga, S., *"Propulsive Performance Improvement of an Inland Pusher"*, The Annals of „Dunarea de Jos” University of Galati, Fascicle XI - Shipbuilding, Galati University Press, ISSN 1221-4620, pp. 163-168, 2015;
15. Pilakkat, B., **Pacuraru, F.**, *"A Practical System for CFD Based Hull Optimisation"*, The Annals of „Dunarea de Jos” University of Galati, Fascicle XI - Shipbuilding, Galati University Press, ISSN 1221-4620, pp. 153-162, 2015;
16. **Pacuraru, F.**, Svetlozar, N., *"Free Surface Flow Simulation around Combatant Ship"*, The Annals of „Dunarea de Jos” University of Galati, Fascicle XI - Shipbuilding, Galati University Press, ISSN 1221-4620, pp. 83-90, 2012;
17. **Pacuraru, F.**, *"Towing Tank Tests for the DTMB 5415 Combatant Hull"*, The Annals of „Dunarea de Jos” University of Galati, Fascicle XI, Shipbuilding, 2011, pp.11-17;

18. **Pacuraru, F.**, Lungu, A., "Numerical Flow Simulation Around an Appended Ship Hull", Analele Universității Dunarea de Jos din Galați, Fascicula XI, ISSN 1221-4620, pp. 29-34, 2009;
19. Lungu, A., **Pacuraru, F.**, "3D Free-Surface Flow Study around a Dhow Appended Hull", Scientific Bulletin of the "Politehnica" University of Timisoara, Romania, Transactions on Mechanics, Tom 53 (67), Special Issue, ISSN 1224-6077, pp.9-16, 2008;
20. **Pacuraru, F.**, Lungu, A., Tocu, A.M., "Hybrid BEM-Rankine Source Approach for the Numerical Modelling of the Flow around a Liner Ship Hull", Scientific Bulletin of the "Politehnica" University of Timisoara, Romania, Transactions on Mechanics, Tom 53 (67), Special Issue, ISSN 1224-6077, pp.17-22, 2008;
21. Lungu, A., Tocu, A.M., **Pacuraru, F.**, "Numerical Investigation of the Wake Structure in a Free-Surface Viscous Flow around a High Block Coefficient Tanker", Scientific Bulletin of the "Politehnica" University of Timisoara, Romania, Transactions on Mechanics, Tom 53 (67), Special Issue, ISSN 1224-6077, pp.31-36, 2008;
22. Obreja, D., Domnișoru, L., **Pacuraru, F.**, "Integrated System for Data Acquisition and Numerical Analysis of the Ship Resistance Performance in the Towing Tank of Galati University", Romanian Journal of Physics, Volume 53, Nos.1-2, pp.133-143, Bucharest, 2008;
23. **Pacuraru, F.**, Obreja, D., "Numerical and Experimental Investigation on a Tractor Tug Resistance Performance", Scientific Bulletin of the "Politehnica" University of Timisoara, Romania, Transactions on Mechanics, Tom 52 (66), Special Issue, ISSN 1224-6077, pp.103-108, 2007;
24. Obreja, D., **Pacuraru, F.**, Popescu, G., "Investigation of the Appendages influence on a Tractor Tug Resistance Performance", Scientific Bulletin of the "Politehnica" University of Timisoara, Romania, Transactions on Mechanics, Tom 51 (65), Special Issue, ISSN 1224-6077, pp.129-134, 2006;
25. Obreja, D., Popescu, G., Ionas O., **Pacuraru, F.**, "Experimental Techniques for Vortices Investigation Around the Ship Model", Scientific Bulletin of the "Politehnica" University of Timisoara, Romania, Transactions on Mechanics, Tom 50 (64), Special Issue, ISSN 1224-6077, pp.127-130, 2005;
26. Oberja, D., Popescu, G., **Pacuraru, F.**, "The Towig Tank of the Dunarea de Jos University of Galati. Present and Future Plans for New Test", NAV MAR EDU 2005, Constanta, 2005;
27. **Pacuraru, F.**, Popoiu, S., "Ship Skeg Hydrodynamics", Analele Universității Dunarea de Jos din Galați, Fascicula XI, ISSN 1221-4620, pp. 69-72, 2004;
28. Matulea, I.C., **Pacuraru, F.**, Anastasiu N., "A Single Point Mooring Vessel", Analele Universității Dunarea de Jos din Galați, Fascicula XI, ISSN 1221-4620, pp.85-89, 2003;
29. **Pacuraru, F.**, Popoiu, S., "Local Strenght Analyses with FEM for a Dredger", Analele Universității Dunarea de Jos din Galați, Fascicula XI, ISSN 1221-4620, pp. 85-89, 2003;
30. Matulea, .I.C., Popoiu, S., **Pacuraru, F.**, "Numerical Simulation of a Towed Underwater Motion under External Excitations", Analele Universității Dunărea de Jos din Galați, Fascicula XI, ISSN 1221-4620, ISSN 1221-4620 pp.41-48, 2003.

Lista proiectelor de cercetare-dezvoltare pe bază de contract

1. Contract de cercetare FP 7-314206/2013/ADAM4EVE, "Adaptive and smart materials and structures for more efficient vessels", membru în echipă
2. Contract 594/2011 "Barge-10800 t. CFD Lines Plan and Bulbous Bow Optimisation. Experimental Model Resistance Tests". Beneficiar Negrea Ilie PFA
3. Grant ERASMUS MUNDUS, 2010-2015, EMSHIP
4. Grant POSDRU/86/1.2/S/61830,2010-2013, "Creșterea calității învățământului superior de inginerie – Platformă Informatică pentru Ingineria Fluidelor"
5. Grant POSDRU/86/1.2/S/59367, 2010-2013, "Asigurarea calității în învățământul masteral internaționalizat: dezvoltarea cadrului național în vederea compatibilizării cu Spațiul European al Învățământului Superior"
6. Grant POSDRU/56/1.2/S/32768, 2009-2012, "Formarea cadrelor didactice universitare și a studenților în domeniul utilizării unor instrumente moderne de predare-învățare-evaluare pentru disciplinele matematice"

7. Grant PN II-CDI Parteneriate TOYROV 3401/ 12116/1.10.2008, "Platformă tehnologică pentru construcția miniroboților subacvatici telecomandați prin cablu, utilitari și de agrement"
8. Grant PNII-IDEI, Cod CNCISIS 790, 2008, "Metode CFD de control al desprinderilor la curgerea cu suprafața liberă în jurul extremităților navei"
9. Contract nr.33/2008, "Barge – 1600 t. Experimental Model Test For Lines Plan Optimization. Resistance Test Report", Beneficiar Ship Design Group
10. Grant CNCISIS de tip TD, Cod CNCISIS 178, 2007, "Pachet de programe pentru modelarea numerică a curgerii cu suprafață liberă în jurul carenei navei prin metoda elementului de frontieră", director de proiect
11. Grant CNCISIS tema 4, cod CNCISIS 679, 2007, "Cercetări hidrodinamice și de rezistență structurală la navele destinate transportului intermodal"
12. Contract 511/2007, "1350 DWT/1750 CBM Inland Tanker CFT – France". Beneficiar S.C. ICEPRONAV S.A. Galați
13. Contract 505/2007, "Optimizarea formelor barjei autopropulsate (SPB). Simulări numerice CFD ale rezistenței la înaintare pentru navigația în apa de adâncime nelimitată și limitată". Beneficiar S.C. ICEPRONAV S.A. Galați
14. Grant PN-II Capacitati, modul I tema 223, "Dezvoltarea operațională a laboratorului pentru hidrodinamică navală"
15. Grant CEEX-II 101 03/2006, "Platformă autonomă sau comandată de la distanță pentru supravegherea submarină în cazul dezastrelor sau pentru combaterea acțiunilor teroriste"
16. Grant CNCISIS A_C Cod33 Contract 2738/19.05.2006, "Hidrodinamica Vârtejurilor și Aplicații"
17. Grant CEEX 94/2005, cod PC-D07-PT26-400, "Concepte inovative de creștere a competitivității pentru două clase de nave necesare reînnoirii flotei europene de short sea shipping"
18. Grant CEEX 162/2005 COD PROIECT PC-D07-PT26-610, "Serie de nave rapide de deservire (support ship) destinate creșterii siguranței și securității transportului în zone de risc (dezastre naturale, război, terorism, etc.)"
19. Grant CEEX M1C2 nr. X2C16/2006 COD MEC 4409, "Modele și metode numerice avansate în ingineria navelor de transport gaze lichefiate"
20. Contract 395/2005, "Resistance Tests Report for PANAMAX Bulk Carrier Model (E 601). New Bulb Version". Beneficiar VUYK SHIP DESIGN, Galați
21. Contract 388/2005, "Hull 601. Experimental Tests Report for Bow Bulb Optimisation". Beneficiar VUYK SHIP DESIGN, Galați
22. Contract 377/2005, "Resistance Tests for PANAMAX Bulk Carrier Model (E 601). Resistance and Powering Performances Prediction". Beneficiar VUYK SHIP DESIGN, Galați
23. Contract 371/2004, "Resistance and Powering Prediction of a HOPPER DREDGE 6000". Beneficiar VUYK SHIP DESIGN, Galați
24. Contract 344/2004, "Efectuarea de măsurători de rezistență la înaintare în Bazinul de Carene pentru nava proiect SKD 753", Beneficiar VUYK SHIP DESIGN, Galați
25. Bursă de cercetare tip Bd nr. 456/2007, "Contribuții privind modelarea numerică a rezistenței la înaintare a navei prin metoda elementului de frontieră"